

# TYREinflate 830

TYREinflate 830 OTI 830



### Digital Auto Stop

Función de parada automática cuando se alcanza la presión preestablecida



### Válvula desinfladora

Para desinflar exceso de aire



### Luz LED

Fácil de manejar incluso en la oscuridad y en condiciones de visibilidad reducida



### Tiempo de inflado

Puede inflar un neumático de 13" en aproximadamente 2 minutos y un neumático de 15" en aproximadamente 5 minutos<sup>2)3)</sup>



### Compresor de neumáticos digital para vehículos grandes

El OSRAM TYREinflate 830 ha sido especialmente desarrollado para su uso con vehículos grandes y sus neumáticos, por lo que es ideal para coches, caravanas, autocaravanas, vehículos todoterreno, minibuses y furgonetas. Este compresor de neumáticos puede inflar un neumático de 13" en aproximadamente 2 minutos y un neumático de 22" en aproximadamente 5 minutos<sup>2)</sup>3). La función de parada automática y la válvula de desinflado ayudan a mantener los neumáticos óptimamente inflados. Esto también puede reducir el riesgo de inflado excesivo o insuficiente y los posibles daños resultantes en los neumáticos. El TYREinflate 830 cuenta con un cable de alimentación de 4 metros para poder acceder a los 4 neumáticos y se conecta directamente a la toma de 12 V de su vehículo. La pantalla LED retroiluminada y la luz LED integrada proporcionan una mejor legibilidad de los ajustes de presión y una mejor iluminación del área de trabajo incluso en condiciones de visibilidad reducida o de noche. También se incluyen 3 adaptadores para inflar balones deportivos y otros inflables pequeños y una bolsa de almacenamiento para proteger la unidad y guardarla ordenadamente.OSRAM ofrece una garantía de 2 años<sup>1)</sup> para este producto. 1) Para conocer las condiciones precisas, consulte: [www.osram.es/garantia-automovil](http://www.osram.es/garantia-automovil)2) Basado en el inflado de un neumático de 13" de plano a 2,4 BAR /22" de plano a 2,6 bar3) Las mediciones de la presión de los neumáticos y el inflado de los mismos a la presión óptima deben realizarse siempre con los neumáticos fríos.

## Hoja de datos gama de productos

### Datos técnicos

Descripción del producto	Información de producto			
	Válvula de desinflado	Luz LED	Función de preselección	Parada automática
TYRE inflate 830	Sí	Sí	Sí	Sí

Descripción del producto	Funda de almacenamiento	Datos eléctricos	Dimensiones y peso			Datos adicionales del producto
		Tensión nominal	Alto	Ancho	Largo	Extras
TYRE inflate 830	Sí	12.0 V	100.0 mm	150.0 mm	250.0 mm	3 Piece Adaptor Kit

Descripción del producto	Tipo de pantalla	Capacidades	Categorías específicas del país	Environmental information according Art. 33 of EU Regulation (EC) 1907/2006 (REACH)
		Fusible	Referencia para pedido	Date of Declaration
TYRE inflate 830	Digital	15 A	OTI830	07-03-2024

Descripción del producto	Primary Article Identifier	Candidate List Substance 1	CAS No. of substance 1	Safe Use Instruction
TYRE inflate 830	4062172294492	Lead	7439-92-1	The identification of the Candidate List substance is sufficient to allow safe use of the article.

Descripción del producto	Declaration No. in SCIP database
TYRE inflate 830	370c6b6d-841b-4ec5-8420-c49baafca26b

Descarga datos

Fichero	
	User instruction TYREinflate OTI830 Large Vehicle Digital Tyre Inflator 12V DC

### Aviso legal

1) Para conocer las condiciones exactas, consulte: [www.osram.es/garantia-automovil](http://www.osram.es/garantia-automovil) 2) Basado en el inflado de un neumático deshinchado de 13" a 2,4 BAR / 22" de plano a 2,6 bar 3) Las mediciones de la presión de los neumáticos y el inflado de los mismos a la presión óptima deben realizarse siempre con los neumáticos fríos.

Consejos de aplicación: Para obtener información más detallada sobre la aplicación y los gráficos, consulte la hoja de datos del producto y las instrucciones de uso.

### Consejos de aplicación

Para más información detallada sobre la aplicación y gráficos vea la hoja de datos del producto.

### Aviso

Sujeto a cambios sin aviso. Excepto errores y omisiones. Asegúrese de utilizar la emisión más reciente.