

BATTERYtest PRO Battery Analyser



Desarrollado por profesionales - Hecho para profesionales

El analizador de baterías BATTERYtest PRO de OSRAM puede llevar a cabo una prueba funcional completa de la batería y los sistemas eléctricos en vehículos de 12V y 24V como motos, coches y camiones. Al comprobar la batería, el alternador, el motor de arranque y la toma de tierra, también proporciona una visión general del estado del sistema de arranque y carga de un vehículo. Los resultados pueden imprimirse a través de la impresora térmica integrada o transferirse a un ordenador a través de una tarjeta SD.

Hoja de datos gama de productos

Datos técnicos


Descripción del producto	Información de producto		Datos eléctricos	Dimensiones y peso	
	Referencia para pedido	Aplicación (Categoría y producto específico)	Capacidad mín. de la batería	Alto	Ancho
Graphical Battery Analyser	OBAG900	Professional Battery Analyser	n/a	220.0 mm	90.0 mm

Descripción del producto	Largo	Longitud del cable de las pinzas	Environmental information Information according Art. 33 of EU Regulation (EC) 1907/2006 (REACH)	
			Date of Declaration	Primary Article Identifier
Graphical Battery Analyser	110.0 mm	1.75 m	28-06-2024	4052899624061

Descripción del producto	Candidate List Substance 1	CAS No. of substance 1	Safe Use Instruction	Declaration No. in SCIP database
Graphical Battery Analyser	Lead	7439-92-1	The identification of the Candidate List substance is sufficient to allow safe use of the article.	ccc77e4e-6a46-423e-9603-08dc30a74893

Hoja de datos gama de productos

Descarga datos

Fichero	
	User instruction BATTERYtest PRO

Aviso de aplicación:

Para obtener información más detallada sobre la aplicación y los gráficos, consulte la hoja de datos del producto y las instrucciones de uso.

*consulte las condiciones exactas en:

www.osram.es/garantia-automovil

Consejos de aplicación

Para más información detallada sobre la aplicación y gráficos vea la hoja de datos del producto.

Aviso

Sujeto a cambios sin aviso. Excepto errores y omisiones. Asegúrese de utilizar la emisión más reciente.