

# XENARC COOL BLUE BOOST

Luz hiperblanca de aspecto LED para uso off-road



**Luz xenón hiperblanca para un elegante aspecto LED**

Luz hiper blanca gracias a un sistema especial de llenado en lugar del recubrimiento convencional



**Hasta 7.000 K) 1)Medido en los faros**

Alto contraste y aspecto más elegante



**Brillo mejorado**

Más luz permite ver más lejos y por lo tanto reaccionar más rápido



**Luz hiperblanca de hasta 7.000 K para uso off-road**

XENARC COOL BLUE BOOST cuenta con luz de xenón hiperblanca para un aspecto LED y altas temperaturas de color de hasta 7.000 K. Esto se debe a un sistema de relleno especial en lugar de un recubrimiento convencional. Las lámparas generan una mayor luminosidad. Estos productos no cuentan con la homologación CEE. Estos productos no tienen homologación ECE. Esto significa que no deben usarse en vías públicas en ninguna aplicación exterior. Su uso en vías públicas tiene como consecuencia la pérdida del permiso del vehículo y la pérdida de la cobertura del seguro. Varios países no permiten la venta y el uso de estos productos. Póngase en contacto con su distribuidor local para obtener información sobre la disponibilidad en su país.

## Hoja de datos gama de productos

### Instrucciones de seguridad

Se recomienda encomendar el cambio de las lámparas XENARC a personal profesional.

This product must only be operated with approved electronic control gear.

### Aviso legal

\*Estos productos no cuentan con la aprobación ECE. Esto significa que no deben utilizarse en la vía pública en ninguna aplicación exterior. El uso en la vía pública conlleva la cancelación del permiso de circulación y la pérdida de la cobertura del seguro. Varios países no permiten la venta y el uso de estos productos. Póngase en contacto con su distribuidor local para obtener información sobre la disponibilidad en su país.

### Consejos de aplicación

Para más información detallada sobre la aplicación y gráficos vea la hoja de datos del producto.

### Aviso

Sujeto a cambios sin aviso. Excepto errores y omisiones. Asegúrese de utilizar la emisión más reciente.